EL LITORAL

Año XIX — No. 5038 | Servicio Informativo de — UNITED PRESS — | Edición de 16 páginas | SANTA FE, sábado 27 de marzo de 1937 | Redacción y Administración: San Martín 2653|55

SE OBSERVO CALMA EN LOS FRENTES ESPAÑOLES

La cuestión del riego en S. del Estero

Una solicitud de los agricultores del Departamento La Banda

SANTIAGO DEL ESTERO, 27 — Firmado por los agricultores de Candor, Oasis y Negra Muerta del departamento La Banda, ha sido elevado al subdirector de los canales de la Cuertenda, señor Emilio Molina, un petitorio en el que se solicita se sirva ordenar la reanudación del servicio de riego. En una parte de la nota los peticionantes exponen lo siguiente:

"Entendemos nosotros que a esta altura del año, por más que se rieguen los algodonales, dañados por la langosta, no es riego servido por el tiempo avanzado de la época, como no escapará a su conocimiento debido al mal estado del canal en esta zona; por más que hubiese aumentado el agua no se podría poner más de un caudal, con lo que se demoraría enormemente para terminar un medio turno. Es por eso que pedimos a usted que no descuide el servicio de turno de esta zona que por lógica nos corresponde y a su vez teniendo en cuenta que los regantes de esta zona no hemos pedido nunca la alteración del servicio de turnos para ninguna transferencia, como lo han hecho otras zonas, a donde se ha dado caso que agricultores que pidieron agua para el riego de sus campos para la siembra de maíz y ahora con esta nueva transferencia tenemos antecedentes de que agricultores que nunca se han dedicado a la siembra de ajos y demás legumbres, han hecho solicitud de agua para éstas siembras convencidos de que tan sólo así pueden conseguir algo de agua y por más buena voluntad que tenga no es posible evitar esos abusos por lo extensa que es la zona bajo su administración".

La situación del transporte nac. "América"

BUENOS AIRES, 27. — El Ministerio de Marina dió a conocer esta mañana un comunicado referente a la situación del transporte "América" que, como se sabe está varado frente al faro de Punta Delgada.

Informa que durante el día de ayer, aprovechando la disminución del viento y el oleaje, se pudo proseguir trasbordando el personal de la nave encallada, lográndose pasar 66 hombres al transporte "Chaco" y 22 a tierra, salvamento que se hizo por medio de lanchas de los barcos anclados y de las del torpedero "Garay".

Quedan a bordo 23 tripulantes, a los cuales se espera poner a salvo en el día de hoy.

Construcción de destructores para G. Bretaña

LONDRES, 27. — El Almirantazgo anuncia que se impartirán las órdenes para la construcción de otros 16 destroyers, con lo que el número de estos navíos cuya construcción se ha autorizado en menos de dos años, se elevará a 40.

Ocho de los nuevos destructores corresponden al programa de construcciones navales de 1936 y los otros 8, o sea la mitad pertenecen al presupuesto de 1937, quedando por consiguiente otros 8, o sea la mitad pertenecen al presupuesto de 1937, quedando por consiguiente otros 8 cuya construcción será ordenada durante el presente año.

Los nuevos destructores serán de la clase "J" cuyo desplazamiento es de 1.600 toneladas y desarrollan una velocidad de cerca de 36 nudos.

Cada destructor montará unos 6 cañones de 4 pulgadas. Serán pues destructores intermedios de los super destructores de los tipos "Tribal" de 1850 toneladas y los destructores construidos hasta ahora son del tipo "standard", cuyo desplazamiento es de 1.350 toneladas.

Japón rechaza una proposición

TOKIO, 27. — El Ministro de Relaciones Exteriores comunicó oficialmente al embajador británico Sr. Clive que el Japón rechaza la proposición de limitar los cañones navales a 16 pulgadas.

LOS CABLES DE LA JORNADA SE REFIEREN A OPERACIONES SIN MAYOR IMPORTANCIA

Los gubernistas anunciaron que la contra-ofensiva leal en Pozo Blanco se vió coronada por el éxito

INDULTOS DEL G. FRANCO

MADRID, 27 — Se anuncia que los rebeldes han contra-atacado con gran violencia en el sector de Pozo Blanco, donde actualmente se está librando una recia batalla.

Fuerte presión rebelde

MADRID, 27 — Los rebeldes están presionando sobre la carretera de Villa Arte, donde tratan de contener la ofensiva que los leales han emprendido desde Viso hacia Villanueva del Duque.

Franco concedió numerosos indultos

SALAMANCA, 27 — El General Franco ha reanudado la cristiana costumbre católica española de celebrar la festividad del Viernes Santo, concediendo la gracia del indulto a varios reos condenados a la última pena.

Esta gracia ha alcanzado a 16 sentenciados a muerte por los tribunales, figurando españoles de todas las clases y categorías, como ser oficiales del ejército, cabos, maestros de talleres de las industrias militares, soldados, carabineros y un miliciano, quienes fueron juzgados por los tribunales militares de León, Málaga, Palencia, Logroño, Pontevedra, Lugo, Mallorca y Ceuta.

Nueve indultos fueron concedidos atendiendo las correspondientes propuestas de las autoridades militares que dictaron las sentencias. Los restantes fueron otorgados por decisión personal del General Franco.

Bombardeo rebelde al Alcázar de San Juan

MADRID 21 — Comunican oficialmente de Ciudad Real que el reciente bombardeo del Alcázar de San Juan por los aviones rebeldes causó 20 muertos y 50 heridos.

El contra-ataque de los rebeldes en dicho sector tiene por objeto aliviar la presión que los leales ejercen en Villanueva del Duque y Alcaracejo, cuyas poblaciones parecen estar próximas a caer en poder de las fuerzas republicanas.

Aeroplanos rebeldes bombardearon anoche el pueblo de El Viso, situado a 11 kilómetros de Alcaracejo, de donde avanza una de las columnas leales.

El Viso quedó virtualmente destruido.

Muchas víctimas en Alcalá de Henares

MADRID, 27 — Las aviaciones republicana y rebelde estuvieron sumamente activas en el frente central. Durante la pasada noche varios parejas trimotores rebeldes bombardearon Alcalá de Henares, afirmándose que hubo numerosas víctimas.

Fué bombardeada Sagunto

VALENCIA, 27 — Un hidroavión rebelde procedente al parecer de Mallorca, bombardeó esta mañana temprano el puerto de Sagunto, situado a 23 kilómetros de Valencia.

El bombardeo no tuvo eficacia. Varias bombas cayeron al mar, mientras otras cayeron en las tierras de los alrededores de la ciudad. Después de arrojar las bombas el aeroplano desapareció en dirección a Valencia. Las sirenas dieron la señal de alarma, pero el avión no arrojó bombas.

Contra ofensiva rebelde fracasada

VALENCIA, 27 — Comunican de Andujar que la contra ofensiva emprendida por los rebeldes en el sector de Pozo Blanco ha fracasado. Los rebeldes fueron obligados a retroceder a sus posiciones con fuertes bajas.

Las fuerzas leales continúan manteniendo todo el territorio capturado en los combates librados en los últimos 10 días. Los aeroplanos persiguen a los rebeldes cuyas fuerzas, según se informa, estaban integradas en su mayoría por italianos, a los cuales bombardean y ametrallan.

21 aeroplanos leales destruyeron las concentraciones rebeldes al sur de Alcaracejo y Villa del Río, que eran enviadas apresuradamente para apoyar la contra ofensiva rebelde.

Miaja no recibió a los periodistas

MADRID, 27 — El General Miaja no recibió hoy al medio día a los periodistas. La junta de defensa no ha dado ningún comunicado de guerra hasta ahora.

Choques sangrientos ocurrieron en Singapur

SINGAPUR, 27. — A pesar de que la huelga de los obreros de las minas de carbón de Batuarang terminó después de haber sido aumentados los salarios en un 10 por ciento, se produjo un choque hoy al amanecer entre los huelguistas y la policía, resultando un huelguista muerto y varios heridos y se efectuaron 62 arrestos.

Los peligros de asfixias en las bodegas

Importante decreto del M. de Industrias y O. Públicas de Mendoza

MENDOZA, 27 — Con motivo de los sucesivos accidentes que se producen en los establecimientos vitivinícolas, a raíz de casos de asfixia o intoxicación, el Ministro de Industrias y Obras Públicas ha dictado una resolución concebida en estos términos:

"1o. La Dirección de Industria hará obligatoria en todas las bodegas de la provincia la colocación dentro de los locales de trabajo, de carteles en lugares visibles y en caracteres claros, con la siguiente leyenda: "El anhídrido carbónico producido por la fermentación, provoca la asfixia. Antes de penetrar en el sótano es necesario probar si la atmósfera permite la respiración, introduciendo una vela encendida, la cual no debe apagarse. Las uvas suelen producir hidrógeno sulfurado, cuya respiración es mortal. Antes de penetrar neutralícese con cal. 2o. Solicítese de los representantes de bodegas la colocación de un cartel similar en sus oficinas, para que el público lo conozca. 3o. Comuníquese la presente resolución al señor director del Departamento del Trabajo, por si considera oportuno tomar otras disposiciones concordantes".

LA SITUACION DE LAS FUERZAS DE FRANCO Y SU ORGANIZACION

LONDRES, 27. — Según el redactor de asuntos diplomáticos del "Daily Herald", se ha producido una crisis en la organización de la retaguardia rebelde como resultado de la mezcla heterogénea de alemanes, italianos, marroquíes y españoles, pues todos tratan de dirigir la campaña.

De fuentes particulares de Salamanca y Burgos, ha sabido el comentarista que "existen grandes y creciente dificultades" en el campo nacionalista, debido a la pobre organización y al choque de los planes entre el alto comando. Las disenciones son debidas a las discrepancias que existen sobre la forma de dirigir la campaña, resultantes, según el informe, de traer militares extranjeros para que intervengan en la guerra civil, desconocedores por completo del terreno.

El corresponsal informa que "mientras la organización gubernamental mejora día a día, la rebelde empeora visiblemente. Las disidencias entre los estados mayores español e italiano no ayudan evidentemente a aclarar la situación. Los españoles, moros e italianos disputan abiertamente, mientras que los alemanes disgustados por estos hechos, se retraen y menosprecian a los litigantes".

El corresponsal señala que el General Franco se queja de la falta de municiones, pero dice que Mussolini le enviará hombres y más hombres. Esos hombres deben ser alimentados y su transporte al frente se hace muy difícil, además de que cuando llegan a él su valor no es muy grande, según las palabras que atribuye el corresponsal al General Franco.

Agrega el comentarista que los italianos responden que Franco contaría con municiones suficientes si "no las hubiese gastado inútilmente y distribuido a tontas y a locas".

Los observadores locales creen que esta revelación puede explicar la falta de una ofensiva concertada por parte de los rebeldes en los últimos tiempos. El artículo dice que el fracaso de la última ofensiva contra Madrid, y la de Pozo Blanco, como así la contraofensiva en dicho sector lanzada hoy, será rechazada por los gubernistas debido a la misma causa.

La organización insurrecta funciona en forma tan deficiente, que es imposible concentrar en unas horas las fuerzas suficientes como para lanzar un ataque final, sigue diciendo el corresponsal.

Añade que cuando los leales lanzaron su contra ataque en Guadalajara, los rebeldes estaban tan escasos de artillería y municiones, que fué imposible toda resistencia, y señala: "si las fuerzas del gobierno hubiesen resistido en Málaga la misma cosa hubiese ocurrido, pero su defensa fué débil".

Además de la desorganización y la debilidad que reina en sus filas — sigue diciendo el "Daily Herald" — una de las situaciones más difíciles a que debe hacer frente Franco son las incursiones nocturnas que llevan a cabo las guerrillas de campesinos que ocupan muchos lugares en las sierras de Extremadura y Andalucía. Según las versiones que circulan sobre este particular, pequeñas bandas de agrarios atacan a los grupos insurrectos aislados y generalmente los aniquilan y se llevan gran cantidad de material de guerra.

El "Daily Herald" es el órgano oficial del partido laborista británico.

EL CULTIVO DE LA TIERRA EN ALEMANIA

Los campesinos que no la cultiven deberán arrendarla a técnicos especializados

EL DECRETO

BERLIN, 27. — La "Gaceta Oficial" del Reich, publica un decreto firmado por el General Goering, en su carácter de comisario del plan del cuatro años, por el cual se establece el pleno control del gobierno sobre la vida de los campesinos alemanes.

En su parte explicativa el decreto dice que todo aquel que posea tierra útil para la agricultura está obligado a cultivarla.

El decreto contiene seis párrafos en los que describe el modo de administrar las granjas y tierras para asegurar el aumento de los productos alimenticios, a fin de que Alemania se independice del extranjero.

El decreto prevé que si el cultivo de los campos no responde a lo que de ellos se espera para asegurar el aprovisionamiento de los productos nutritivos para el país, las autoridades de los distritos podrán designar fiscalizadores de tales campos. Para ello se faculta a esas autoridades para designar un ejecutor que los administre.

Podrán obligar a que se arriende todo el campo o parte de él a un experto.

Las autoridades están facultadas para obligar al terrateniente que no cultive su tierra, a que diga si quiere o no cultivarla. En caso de que no quiera cultivarla, las autoridades podrán obligarle a arrendar la tierra a un técnico.

La ley prevé que los daños causados por la misma no serán compensados. Este decreto estará en vigor hasta el 31 de marzo del año 1941. La promulgación de esta ley fué prevista en el discurso que el propio Goering pronunció el 23 de marzo ante el grupo de agricultores principales, cuando dijo que los campesinos deben producir más si quieren que el Reich viva.

Choques en Danzing

DANZING, 27. — Entre elementos nazis uniformados pertenecientes a los destacamentos de asaltos y ciudadanos de Danzing, se registraron hoy choques, debiendo intervenir fuerzas de policía de asalto para restablecer el orden.

Los choques ocurrieron cuando piquetes de nazis se situaron frente a los grandes almacenes de Landau de propiedad judía, con el fin de impresionar a los clientes.

Los nazis dirigieron insultos a los compradores llamándoles ciervos judíos, lo que irritó a los clientes originándose una refriega a puñetazos.

REGRESO A WASHINGTON, ROOSEVELT

WASHINGTON, 27. — Poniendo fin a las dos semanas de vacaciones pasadas en Warm Spring, Georgia, ha regresado a Washington hoy el Presidente Roosevelt.

El Presidente se dispone a conferenciar inmediatamente con los líderes del congreso para tratar los problemas planteados por las huelgas de brazos caídos y también el programa de la reorganización judicial.

Largaron los yatchs en Montevideo, de la Regata Internaconal

MONTEVIDEO, 27. — A las 10.32, no oficial, largaron rumbo a Buenos Aires los yatchs que participan en la regata internacional del río de la Plata.

EXPLOSION DEL CARRO SAGRADO EN FLORENCIA

FLORENCIA, 27 — En presencia de gran cantidad de público venido mucho de los pueblos de los alrededores, prendióse el tradicional carro sagrado, después de la ceremonia religiosa de la Resurrección.

El carro tirado por blancos bueyes y cargado con fuegos artificiales explotó cuando la paloma de bronce, bajando por un alambre desde la puerta de la iglesia, prendió el fulminante y a su vez encendió los fuegos artificiales contenidos en el carro, adornado con flores y papel.

La explosión se produjo a las 12 horas y 2 minutos, siendo saludada por aclamaciones del público, pues es creencia tradicional que si la explosión no falla es señal de que la cosecha próxima será buena.

La tradicional ceremonia se realizó frente a la Catedral y resulta una de las más pintorescas de la Semana Santa. El carro sagrado es un carro artísticamente adornado y tirado por cuatro bueyes, el cual llegó esta mañana muy temprano seguido por un numeroso grupo de campesinos de los alrededores venidos a Florencia para presenciar la explosión, de la cual sacan deducciones sobre el éxito de sus cosechas.

La ceremonia se viene realizando desde hace seis siglos, con escasas interrupciones. En el momento del "Gloria in Excelsis Deo" de la Misa de Resurrección, una paloma, simbolizando el Espíritu Santo, pasa desde el altar mayor con una larga mecha encendida colocada en un plato de plata, lo que hace encender a otra larga mecha encima en el carro, la cual hace explotar a una gran cantidad de [illegible] en el carro, cubierto de adornos. Al mismo tiempo de artificio que está en el carro [illegible] los fieles de la iglesia murmuran una plegaria de acción de gracias por la pronta explosión del carro sagrado.

Los florentinos son muy afectos a esta ceremonia tradicional. En 1909 ocasionó la explosión un serio accidente, resultando varias personas heridas que se encontraban junto al carro. Hace cuatro años la pequeña paloma explotó dentro de la catedral antes de llegar al carro, pero no causó daño.

Se ha propuesto varias veces abolir la ceremonia, pero un plebiscito realizado al efecto se pronunció en favor de su continuación, con la indicación de tomar precauciones para evitar accidentes.

Italia ha negado que haya dado seguridades de no enviar más fuerzas

Esta declaración fué hecha por un portavoz italiano a raíz de un comentario del "Daily Herald" en el sentido que Mussolini no enviará más tropas a España

INFORMACION DE VALENCIA

LONDRES, 27. — Italia ha negado hoy que haya dado nuevas seguridades al gobierno británico de que se abstendrá de enviar más tropas a España. Al mismo tiempo se ha sabido que ha dado instrucciones al embajador Dino Grandi para que mantenga firmemente la declaración que hizo en la Comisión de no Ingerencia, ya que Italia se negará a discutir, incluso el retiro de los italianos que intervienen en el conflicto español.

Dicha información fué anunciada a la United Press en círculos allegados a la embajada italiana, al ser interrogada sobre una información publicada por el "Daily Telegraph", según la cual Italia habría asegurado al gobierno de Su Majestad que no enviará más italianos a España y que Mussolini estaría dispuesto a discutir el retiro de las tropas italianas que hay actualmente allí.

Estos acontecimientos robustecen los puntos de vista de ciertos círculos diplomáticos en virtud de se cree que Mussolini se propone sostener al general Franco en territorio español hasta el fin, aun a costa de una conflagración mundial.

100.000 hombres enviaría Italia

VALENCIA, 27. — Los diarios de la mañana dicen saber de fuente absolutamente fidedigna, que Italia está preparando 100.000 hombres para enviarlos a España, con armas.

Este ejército está siendo concentrado en Turín, Milán y Génova para ser embarcado con destino a territorio rebelde. También dicen que el puerto de Pillau, Prusia Oriental, está siendo utilizado por Alemania para embarcar con destino a España varios barcos con material bélico para los nacionalistas.

Partida de refugiados holandeses

VALENCIA, 27. — El vapor alemán "Alex" partió ayer de este puerto conduciendo 400 refugiados en la embajada en Madrid.

Buque alemán con armamentos

GIBRALTAR, 27. — De fuente fidedigna se informa que el crucero alemán "Leipzig" y otro crucero también de esa nacionalidad, salieron de Algeciras para Málaga, cargados de material de guerra.

Se espera en Málaga más material de guerra para preparar un avance nacionalista contra Almería.

Un buque conducía voluntarios

PARIS, 27. — Un buque de guerra francés hizo un disparo de cañón por la proa a otro buque mercante francés que conducía 25 voluntarios canadienses a España.

El barco mercante fué obligado a regresar a Port Vendre, para desembarcar a los voluntarios.

Caravana con víveres

MADRID, 27. — Ha llegado una caravana compuesta de 16 camiones cargados de víveres que la Unión Internacional de Trabajadores envía al pueblo español.

La caravana viene bajo la dirección de Jorge Stern, secretario general de dicha unión.

HOY SE CUMPLIO LA PENULTIMA ETAPA DE LA CICLISTA "FLEXIL"

La etapa de Rosario a Arrecifes fué ganada en gran forma por el corredor Estefanis

NOTICIAS DE FOOT BALL

ROSARIO, 27. — Con la participación de 31 corredores que siguen en carrera esta mañana a las 6.33 horas se inició una nueva etapa de la carrera ciclista Buenos Aires — Santa Fe y regreso por el premio "Flexil".

Los corredores salieron desde el camino de asfalto que va para la Capital Federal. Los primeros kilómetros se hicieron con un tren moderado hasta llegar a las inmediaciones de San Nicolás, cosa que ocurrió a las 9.05 horas. En esa ciudad había un embalaje especial y se clasificó ganador del mismo Mario Stefani, segundo Juan Bianchi y tercero Mario Mathieu.

Ganador de la segunda categoría fué Pedro Drot y de la tercera Miguel Cantella.

Bianchi 1o. en Pergamino

Luego de un descanso de 20 minutos los corredores reanudaron la marcha desde esta última ciudad hasta Arrecifes, distancia 48 kilómetros.

La clasificación de este primer tramo es la siguiente:

1o. Juan Bianchi a las 11.36.

2o. Mario Stefanis a media rueda y al mismo tiempo.

3o Aníbal López a tres [illegible] quinas mismo tiempo.

4o. Danilo Rocca a media rueda y mismo tiempo.

Estos fueron los cuatro primeros corredores del primer pelotón que cruzó la raya.

La escasa velocidad desarrollada por los corredores en los primeros 30 kilómetros fué aumentada luego cuando prontamente las 9.30 y en momentos en que los ciclistas llegaban hasta las inmediaciones de Pergamino.

Faltando unos 30 kilómetros Saavedra sufrió un pequeño desperfecto en la máquina que lo retuvo por algún tiempo, pero después reanudó la marcha en busca de los punteros.

Como se sabe la etapa de hoy no terminó en Pergamino sino que prosiguió hasta Arrecifes.

Ganador del tramo desde Pergamino hasta Arrecifes resultó Juan Bianchi. Ganador de la segunda categoría resultó Dardo Riera, segundo Pedro Drot y tercero Celestino Godet.

Ganador de la tercera categoría resultó Miguel Sampia y segundo José Huenquel.

Después de 20 minutos los corredores prosiguieron hasta Arrecifes.

Mario Stefanis ganador de la etapa Rosario-Arrecifes

ARRECIFES, 27. — Mario Stefanis ganó la etapa del premio Flexil, Rosario - Arrecifes, empleando 6 horas 42'.

El tramo Pergamino - Arrecifes tuvo este resultado:

1o Mario Stefanis, en 1 h. 7'42".
2o. Mario Mathieu, en 1 h. 7'58"
3o. Remigio Saavedra en 1 h. 9'10".
4o. Eugenio Godet en 1 h 9'49".
5o. A. Pendino, en 1 h 10'.
6o. Tomás Suárez en 1 h 10'15".
7o. Aníbal López en 1 h. 10'27".
8o. A. Bianchi en 1 h. 10' 50".
9o. Walter Bordes en 1 h 11'26"
10. Watson, en 1 h. 12' 4".

Actitud de socios de River Plate

BUENOS AIRES, 27. — Un numeroso grupo de asociados del Club Atlético River Plate ha iniciado un movimiento tendiente a reunir la suma de 2.500 pesos para cubrir la diferencia entre la suma que dicho club ofrece al jugador Wergifker y la que éste pide para renovar su contrato.

Dicho movimiento ha encontrado amplio eco y se espera que dentro de breve tiempo se hayan reunido los 2.500 pesos para sumarlos a los 5.000 que River Plate dará de prima al celebrado half por subscribir nuevo contrato por un año.

Rácing v. Newell's Old Boys

BUENOS AIRES, 27. — En el field de Rácing se jugará mañana un cotejo de extraordinaria atracción. Se enfrentarán el equipo superior de la entidad local y N. O. Boys de Rosario en cumplimiento de una de las estipulaciones del contrato de transferencia del jugador Ríos que pasó a Rácing.

La presentación de River en Córdoba

CORDOBA, 27. — Hay gran expectativa por el match que jugarán mañana en ésta los primeros equipos de River Plate de Buenos Aires y el conjunto superior de Belgrano.

El cotejo se iniciará a las 15.30 horas y el conjunto local se presentará integrado por todos sus titulares, lo mismo que hará el visitante, ya que Cuello que no pudo hacerlo en Rosario frente a N. O. Boys lo hará mañana en ésta.

San Lorenzo v. Argentinos

BUENOS AIRES, 27 — En el field de San Lorenzo de Almagro jugarán mañana los primeros equipos de la entidad local y Argentinos de Rosario, a fin de dar cumplimiento a lo establecido al concederse la transferencia del half rosarino Rodríguez para San Lorenzo.

UNA CIGUEÑA EPILOGO MAL UNA CACERIA

En un descuido del cazador, el animal le dió un picotazo en un ojo

INTERNADO

LA PLATA, 27. — La reacción de una cigueña que pretendía librarse de su cazador provocó un hecho que vino a malograr la partida de caza en que se hallaban empeñados Francisco Muro y un grupo de amigos, en "Los Talas".

Muro, que había cazado viva la cigueña, la llevaba debajo de un brazo presionando con éste el cuerpo del ave para evitar que se le escapara.

En esa forma siguió caminando en compañía de sus amigos mientras comentaban alegremente las alternativas de la cacería y la sorpresa que provocaría la presencia de la presa que llevaba al llegar a la finca de la calle 158 de Ensenada, que es donde aquél reside.

El ave que se mostraba pasiva reaccionó de pronto y trató de librarse de los brazos de Muro que la sujetó con mayor fuerza, entre las risas de los compañeros que veían un espectáculo gracioso de esa lucha. Pero Muro no había tenido en cuenta la necesidad de sujetar también la cabeza de la cigueña por lo cual el ave le aplicó un fuerte picotazo en el ojo izquierdo, ocasionándole una grave herida. Conducido con la premura que el caso requería a la Asistencia Pública el herido fué atendido por el oculista del establecimiento quien lo sometió a una delicada operación, disponiendo su internación en el mencionado nosocomio a fin de someterlo a un tratamiento pues la gravedad de la herida hace peligrar el órgano visual.

Violento choque

BUENOS AIRES, 27 — Otro accidente de consecuencias graves se produjo en el camino pavimentado de La Plata a Avellaneda. Circulaba el camión chapa 44 de Florencio Varela cuando, a la altura de Beriata, chocó con un ómnibus de la compañía Flecha de Plata, que era conducido por Andrés Weiss.

Ambos conductores conservaban la izquierda, pero posiblemente el uso sucesivo de luz de los focos hizo que se desviaran de su ruta respectiva. La colisión fué muy violenta y cuando poco después llegaron agentes de la policía caminera, comprobaron que estaban en el suelo el chófer del camión, José Augusto, el del colectivo y el pasajero del mismo Carlos Salaberry. Los tres fueron llevados al hospital de Quilmes, donde se les practicó la primera curación y quedaron internados.

Adivinos y curanderos

TRES ARROYOS, 27 — Desde hace mucho tiempo, uno de los sistemas para enriquecerse sin trabajar que se ha utilizado con buen éxito, es el de convertirse en "mano santa", hecho del que la policía parece haberse dado cuenta, por fin, y del peligro que ésta delincuencia constituye para la salud pública.

Al cabo de largo peregrinaje, frecuentaban a adivinos y curanderos varios empleados de policía hasta que, después de comprobar sus "proezas", han detenido en esta ciudad al sujeto "Hermano Goyoso", pues así se hacía llamar, que se domicilia en la calle Rauch 330 de ésta.

Varios individuos instalados en distintos puntos de la ciudad se dedicaban a distribuir profusamente unas tarjetitas de propaganda en las que anunciaban, entre otras cosas, su habilidad para curar toda clase de enfermedades.

El "Hermano Goyoso" atendía a sus víctimas en una sala que había sido especialmente decorada con ese fin. Había allí 30 cuadros de santos, velas, lechuzas disecadas y retratos de personas que decía habían sido curadas. Esta mañana, cuando llegó la policía, el curandero estaba atendiendo a varios enfermos con oraciones y pases magnéticos, y había reunido sólo en una hora más de 100 pesos, importe de las "consultas".

PIO XI DIRIGIO SU ENCICLICA A MEJICO

CIUDAD DEL VATICANO, 27 — Ha sido dado a la publicidad un resumen de la encíclica del papa Pío XI sobre la situación de la Iglesia Católica en Méjico y que se anunciara días pasados.

La encíclica dice que el corazón del pontífice está grandemente entristecido por las condiciones que afligen a la iglesia de Méjico. Seguidamente recomienda a los religiosos, clérigos y creyentes, prestar ayuda económica a los trabajadores de la industria y del campo, a fin de que "nosotros podamos llenar sus almas" y hace un llamamiento a los mejicanos para que dejen de lado sus diferencias personales, con el objeto de que puedan entenderse sobre la necesidad de formar, sino un solo cuerpo, un solo espíritu. Expresa también la satisfacción y el afecto que el Papa siente hacia los prelados, clérigos y católicos mejicanos que han demostrado, bajo circunstancias de violencia y opresión, un afecto que realmente requiere una conducta heroica.

Exhorta a los clérigos a una mayor satisfacción y cooperación con los laicos para aportar ayuda material a las clases bajas más necesitadas, y dice que los medios más eficaces de restablecer la vida de la iglesia en Méjico son los siguientes: 1o.) Santificación del clero; 2o.) Colaboración piadosa en la obra apostólica de la jerarquía de la iglesia.

Más adelante la encíclica elogia altamente a los obispos norteamericanos que acudieron en ayuda de sus hermanos, los prelados mejicanos, mediante facilidades para que pudiesen fundar seminarios en los Estados Unidos para los estudiantes de Méjico.

Refiriéndose a la aplicación de los principios de la justicia y de la caridad, dice que, con objeto de asegurar a todos por lo menos aquel mínimo de bienestar que permite este mundo, lo que se hace indispensable para salvaguardar la dignidad humana, deben ser eliminados los abusos y al mismo tiempo cuidarse de cambios violentos que son sólo causa de males en vez de bienes.

La encíclica está dirigida a los prelados mejicanos. El texto íntegro no será dado a conocer hasta que lo publique esta noche "L'Osservatore Romano", órgano oficial de la Santa Sede.

En 13 horas 38 minutos el aviador Revoredo unió Lima con Buenos Aires

Los 500 kilometros que sep aran a Santa Fe de la Capital Federal, el intrépido aviador peruano los cubrió en el gran tiempo de 1 hora 42 minutos

TRIUNFAL RECIBIMIENTO

LIMA, 27. — A las 0.26 horas, local de hoy, el comandante aviador Armando Revoredo inició su vuelo sin escalas a Buenos Aires, para lo cual tendrá que cubrir la distancia de 3.300 kilómetros.

El comandante Revoredo Iglesias confía llegar a El Palomar a las 17.30 horas argentinas, luego de volar 14 horas sin acompañantes alguno. Una enorme muchedumbre congregada en el aeródromo comercial de Lima despidió al aviador.

El monoplano, debido al peso de los 600 galones de nafta y 22 de aceite tuvo que recorrer gran parte de la inmensa pista para poder despegar. Había un poco de neblina, pero hacia el sur se notaba despejado.

La personalidad del aviador

LIMA, 27. — El comandante Revoredo Iglesias, que hoy partió en vuelo sin escalas y sin acompañantes a Buenos Aires, aprendió a volar siendo médico militar y se entusiasmó tanto por la aviación, que abandonó la medicina para dedicarse a su actividad actual.

El monoplano que utiliza es de color amarillo y tiene el número 17 pintado en el timón de la cola y en el cuerpo de las alas lleva las letras O. A. R. Q.

El comandante Revoredo Iglesias lleva un mensaje del Presidente de su país General Benavides, para el primer mandatario argentino Gral Justo y otro de saludo a las fuerzas armadas peruanas para las similares argentinas.

Esta es la primera vez que se intenta un raid sin escalas desde Lima a Buenos Aires. Revoredo Iglesias hizo en Diciembre de 1935 el vuelo de Lima a Bogotá en 14 horas sin escalas.

Revoredo pasó por Arica

SANTIAGO DE CHILE, 27. — El aviador peruano Revoredo Iglesias pasó por Arica a las 6.05 horas rumbo a Iquique. La poca visibilidad debido a las nubes bajas, impidió ver el aparato, pero sí, se sintió perfectamente el ruido del motor.

Los pasos por Perú

LIMA, 27 — El aviador Revoredo Iglesias, que con tanto éxito cumplió hoy su vuelo sin etapas desde esta capital y Buenos Aires, fué avistado sobre los siguientes puntos del territorio peruano:

Pasó por Yca a la 1.45; por Chala, a las 2.48; por Moyendo, a las 4, y por Ilo, a las 4.25.

El paso por Salta

SALTA, 27. — A las 10.05 horas pasó a gran altura el avión del piloto peruano Revoredo Iglesias, con rumbo a Tucumán.

No ha pasado por Tucumán

TUCUMAN, 27. — No se tienen noticias del aviador Revoredo Iglesias desde que salió de Salta.

Se supone que ha cambiado de ruta, siguiendo hacia el este sin tocar esta ciudad. Revoredo llegaría a Buenos Aires a las 16 horas, aproximadamente.

A las 13.30 horas sobre Santa Fe

El aviador peruano que salió esta madrugada a las 0.26 horas de Lima fué avistado sobre esta ciudad a las 13.30 horas en punto. El avión apareció por la parte este de la ciudad, pasando sobre el puerto. Después de efectuar un circulo sobre la ciudad, enfiló rumbo al sur a las 13.37 horas en dirección a Rosario.

De acuerdo a la hora de paso por esta ciudad, Revoredo Iglesias lleva recorrido desde las 0.26 de hoy 2.800 kilómetros sin etapas y sin acompañantes, faltándoles los 500 kilómetros que separan está ciudad de la Capital Federal a donde piensa llegar a las 16 horas.

Cuando pasó por Santa Fe Revoredo Iglesias llevaba 14 horas 10 minutos de vuelo.

Aterrizó en el Palomar

EL PALOMAR, 27. (Urgente) — A las 16.12 horas aterrizó el avión del aviador peruano comandante Revoredo Iglesias.

Un triunfal recibimiento

BUENOS AIRES, 27. — El aviador peruano capitán Revoredo, que con tanto éxito cumplió el raid directo entre la capital del Perú y Buenos Aires, aterrizó esta tarde en el aeródromo militar de El Palomar a las 15.12 horas, después de haber cumplido tan magnífico vuelo en 13 horas, 46 minutos.

Desde mucho antes de la hora anunciada para la llegada del capitán Revoredo, era extraordinaria la cantidad de personas que se había congregado en los alrededores del aeródromo para esperar su aterrizaje. Apenas se alcanzó a divisar en el horizonte la silueta del avión, el público comenzó a exteriorizar su admiración por la proeza de Revoredo, aplaudiéndolo y vocando constantemente su nombre. A medida que se acercaba el avión al campo de aviación, el público iba aumentando en su entusiasmo, procurando acercarse al lugar del aterrizaje.

Ya sobre el campo de aviación, el capitán Revoredo evolucionó sobre el mismo, dando dos vueltas y luego se dirigió al lugar conveniente para efectuar su aterrizaje. Hecho esto y detenida la máquina, de inmediato las innumerables personas allí congregadas hicieron objeto al aviador Revoredo Iglesias de afectuosas demostraciones de admiración.

El capitán Revoredo bajó de su avión y de inmediato fué solicitado por numerosos oficiales del ejército argentino y gran cantidad de civiles, especialmente de miembros de la colectividad peruana. En tales circunstancias el aviador Revoredo hizo entrega a un amigo suyo de un mensaje. De inmediato, entre los aplausos y vítores del público, fué conducido al casino de oficiales, donde se le hizo objeto de una pequeña pero significativa demostración, consistente en una copa de champagne con la cual se brindó por el Perú y la Argentina.

El capitán Revoredo hizo un aparte para comunicarse telegráficamente desde la oficina de guardia del campo de aviación con el señor Carlos Miró Quesada, en Lima. Pese a las dificultades que originaba la gran cantidad de público que rodeaba al aviador, se pudo advertir que el estado físico del mismo era excelente, demostrando que no habían hecho mella en él los esfuerzos cumplidos para llevar a feliz término la proeza.

Su rostro expresaba inequívocas muestras de alegría y sonrientemente procura cumplir con cuantos lo apremiaban con sus agasajos.

Tres aviones argentinos escoltaron a Revoredo

BUENOS AIRES, 27. — Después de un vuelo magistral en que empleó 13 horas, 38 minutos, aterrizó en el aeródromo de El Palomar, el capitán del ejército peruano Armando Revoredo Iglesias.

Cumplido el vuelo, le sobraban al avión 115 galones de nafta, lo que hubiese permitido continuar volando durante cuatro horas más. Tan pronto se recibieron las primeras noticias de Santa Fe, que el Capitán Revoredo evolucionaba sobre aquella ciudad y que sólo pondría escasamente dos horas en llegar a El Palomar, tres máquinas, dos de los cuales eran civiles y otra militar, salieron a recibirlo.

El avión militar era piloteado por el Coronel Malli y los aviones civiles, uno por la señorita Florentini y el señor Calvet y el otro por el señor Mauricio y su señora esposa. Así vino el capitán Revoredo por espacio de unos 40 kilómetros, escoltado por los aviones argentinos, que rindieron en esa forma un cumplido homenaje al factor de la proeza del día.

Aterrizaron por fin en El Palomar y de inmediato recibió el viajero, los saludos de numerosos jefes y oficiales del ejército, aviadores y civiles, entre los que se encontraba el embajador del Perú en esta, doctor Felipe Barreda Laos.

Tan pronto como las circunstancias lo permitieron, los redactores de la "United Press" destacados en el campo de aviación, lograron cambiar las primeras palabras con el Capitán Revoredo Iglesias. El aspecto de este era fresco, como si no hubiese sentido en lo más mínimo, el esfuerzo cumplido. El capitán Revoredo manifestó a los redactores de la "United", que no tuvo ningún impedimento en su máquina, que funcionó normalmente y sólo al entrar en territorio de la provincia de Buenos Aires, advirtió una falla en uno de los tanques, que no permitía la libre circulación de la nafta; pero esto no fué mayor obstáculo para el normal desarrollo de la última parte del vuelo.

Dijo el capitán Revoredo que, debido a la altura en que se mantuvo y la cantidad de nubes bajas que hubo en su ruta, perdió en algunos instantes el destino del rumbo seguido por lo que no alcanzó a divisar algunas provincias argentinas, entre ellas Tucumán, por cuya capital cree haber pasado.

Interrogado sobre como había logrado superar sus propios cálculos en cuanto a la rapidez del vuelo, dijo que había guardado velocidad en su máquina y que "conocía los secretos del viento".

A las 15.38 horas el capitán Revoredo Iglesias desde la guardia militar del campo de aviación, habló telefónicamente con Lima, con su señora madre, su esposa y algunos familiares, a quienes dijo después de referirse brevemente al éxito de su viaje, que pensaba realizar el mismo dentro de 10 días. Sin embargo, dijo después a los representantes de la "United Press" que pensaba emprender el regreso dentro de tres días.

Todos los jefes de la aviación argentina, presentes en el lugar del aterrizaje, expresaron en forma terminante su admiración por la rapidez con que el capitán Revoredo había llevado a feliz término su raid. Mañana a las 11 horas se efectuará una transmisión radiotelefónica en onda corta directamente para Lima, en la que hará uso de la palabra el capitán Revoredo.

REGRESO A ROMA EL C. GALEAZZO CIANO

ROMA, 27. — El Ministro de Relaciones Exteriores italiano Conde Galeazzo Ciano llegó en aeroplano al aeródromo Litoria a las 15.45 horas, procedente de Belgrano, adonde fuera a tratar asuntos internacionales de gran importancia con el Ministro de R. Exteriores de ese país.

PROTESTA LA U. C. R. CONTRA LA J. ELECTORAL

Se relaciona la protesta con la suspensión de las elecciones provinciales

COMUNICADO

LA PLATA, 27. — El apoderado del comité de la provincia de la Unión Cívica Radical, doctor Julio P. Aramburú, elevó hoy una nota a la Junta Electoral provincial, concebida en estos términos:

"Honorable Junta Electoral: Julio P. Aramburú, apoderado del comité de la provincia de la Unión Cívica Radical, a V. E. digo:

Que cumplo con expresas instrucciones de las autoridades del partido político cuya representación he acreditado ante V. E., formulando formal protesta por la suspensión de hecho decretada por esa Junta respecto al acto eleccionario que hubiera debido realizarse el día de mañana, conforme a la convocatoria del P. E. Existen disposiciones terminantes de la Constitución y la ley electoral, que obligan a V. E. a la realización de dicha elección y cuya suspensión injustificada determina a la U. C. Rdical a asumir la actitud que dejo expresada".

"Sírvase V. E. tenerla presente, porque es justicia. (Firmado) Julio P. Aramburú".

También hoy el Dr. Julio P. Aramburú envió una nota al presidente del comité de la provincia de la U. C. Radical, Dr. Juan O'Farrell, dando cuenta de la protesta elevada ante la Junta Electoral.

En su comunicado, el apoderado radical hace todo el proceso del acto electoral suspendido y los antecedentes del mismo.

Reorganización antipersonalista en Buenos Aires

BUENOS AIRES, 27. — La Unión Cívica Radical Antipersonalista ha de iniciar las actividades tendientes a la reorganización partidaria en la provincia de Buenos Aires, en el curso de la semana próxima.

La junta de gobierno de dicha agrupación ha sido citada para el martes próximo, a fin de que se reuna en el local partidario. En esta oportunidad el organismo de referencia ha de considerar la oportunidad de dirigir un manifiesto al electorado de la provincia de Buenos Aires, en el que se harían referencias a la situación política del país.

También de designarse una comisión encargada de redactar un anteproyecto de plataforma electoral a sostenerse en los próximos comicios presidenciales y se designarán diversas comisiones internas.

Actos de la Concentración Obrera

BUENOS AIRES, 27. — De acuerdo a la resolución del comité ejecutivo, mañana comenzarán a realizarse los actos organizados por el partido Concentración Obrera, en defensa de la democracia y de la ley Sáenz Peña.

A tal efecto se ha programado una serie de conferencias públicas, las cuales se llevarán a cabo en distintos lugares de esta metrópoli.

ENTREVISTARA EL SEÑOR CEPEDA AL PRESIDENTE

Habrá así mismo una reunión de importancia de ases del impersonalismo

EL Dr. IRIONDO

ROSARIO, 27. — El lunes se realizará en Buenos Aires una reunión de importancia. Asistirán a ella los principales ases del antipersonalismo. Concurrirán también el gobernador electo Dr. Iriondo, el interventor Federal Dr Bruchmann y también el senador nacional electo señor Juan Cepeda.

Allí se tratarán las condiciones impuestas por el señor Cepeda para desistir de su actitud, condiciones, que según se afirma fueron llevadas días pasados por el señor Alberto Barceló presidente de los demócratas nacionales bonaerenses.

Es muy probable que antes de esta reunión el señor Cepeda se entreviste con el General Justo, cuyo regreso de Mar del Plata está anunciado también para el lunes.

Ignórase si a esta entrevista del señor Cepeda y del General Justo asistirá también el Dr. Iriondo.

Violento choque

ROSARIO, 27. — Hoy a las 10 horas, en el camino pavimentado Buenos Aires a Rosario, a la altura de General Mado, un automóvil con chapa de San Fernando, provincia de Buenos Aires, número 120.253 guiado por José A Gastelli y en el que viajaba como acompañante Santos Nisanto, italiano de 55 años, chocó con un camión que dirigíase a la Capital Federal y también con chapa de la provincia de Buenos Aires, San Fernando, número 72.927 que guiaba Lucio Gastruelli.

Ambos vehículos sufrieron desperfectos de consideración, resultando los del camión con el brazo derecho fracturado en dos partes, el conductor y lesiones en el cuerpo el acompañante.

LA CUESTION DEL CHACO

BUENOS AIRES, 27. — De paso por Buenos Aires el Ministro de Bolivia en el Brasil Dr. Alberto Ostria Gutiérrez, formuló especialmente al diario "La Prensa" de esta capital declaraciones sobre economía política y finanzas de su país. Entre otras apreciaciones que hizo el diplomático en cuestión, expresaba: "Sigue preocupando a Bolivia, como es natural, la solución del pleito del Chaco. Si bien existe una paz de hecho, mi país reclama una paz de derecho. Desgraciadamente hasta ahora solo se han llevado a efecto medidas emergentes de la guerra, devolución de prisioneros, fijación de la zona neutral y reglamentación de ésta. Nada más. La cuestión principal, la que fué origen de la guerra, o sea la cuestión de ésta. Nada más. La cuestión principal, la que fué origen de la guerra, o sea la cuestión territorial, se encuentra intocada".

A propósito de las declaraciones referidas, la delegación paraguaya a la conferencia de paz del Chaco, ha dado hoy a publicidad una declaración concebida en los siguientes términos:

"En las declaraciones del Dr. Ostria Gutiérrez, publicadas en el diario "La Prensa", edición de esta fecha, dice el nombrado diplomático boliviano, aludiendo a medidas emergentes de la guerra, llevadas a efecto por la conferencia de paz", fijación de una zona neutral y reglamentación de esta". Esta delegación se cree en el deber de declarar a este respecto que no se ha fijado ninguna zona neutral o no neutral en el Chaco. El Dr. Ostria Gutiérrez no está informado probablemente del acuerdo suscripto el 9 de enero último en la conferencia de paz, entre los representantes de los gobiernos del Paraguay y Bolivia, acuerdo en el que constan las bases de la reglamentación que descarta la pretendida zona neutral. Esta delegación deplora tener que hacer esta rectificación, pero razonablemente no le queda otro remedio a adoptar. En cuanto a la apreciación del Dr. Ostria Gutiérrez, de que la cuestión que fué origen de la guerra es "territorial", sólo cabe decir que en todo caso ese es un criterio personal del mismo Dr. Ostria Gutiérrez y de sus compatriotas. La tesis paraguaya no ha variado ni variará en el sentido de que esa cuestión es de simple delimitación de fronteras".

Resultados de los partidos de 2a. división

BUENOS AIRES, 27 — Resultados de los partidos de segunda división disputados esta tarde en forma amistosa:

Almagro	6
Argentino Juniors	1
Ferrocarril Oeste	2
Sportivo Buenos Aires	1
Nueva Chicago	6
Barracas Central	1
San Lorenzo	[illegible]
Estudiantil Porteño	
River Plate	3
Estud. de Bs. Aires	0
Rácing	8
Bánfield	0
Independiente	4
Vélez Sársfield	8
Chacarita Juniors	5
Talleres	0

Con el Gral. Artigas llegaron 250 turistas

El viaje de excursión fluvial organizado con motivo de los feriados de Semana Santa, por la Compañía Arg. de Navegación (N. Mihanovich), ha sido este año un éxito superior al del año pasado. La hermosa y confortable motonave "General Artigas", llegó anoche con 250 turistas, después de haber hecho escalas en Rosario y Paraná.

Anoche desembarcaron numerosos excursionistas, recorriendo la ciudad, cuyos principales paseos públicos, edificios, etc., visitaron también hoy. En automóviles, ómnibus, etc., visitaron hoy los alrededores de Santa Fe y localidades cercanas, quedando bien impresionados de los progresos de la zona. El tiempo bueno ha favorecido su excursión, tanto en esta capital como en la de Entre Ríos, recibiendo gratas impresiones.

Mañana temprano, la motonave zarpará de regreso a Buenos Aires, llevando a los excursionistas.

El horario de los trenes del F. C. C. Argentino

Se adoptará el de invierno desde el 1o de abril próximo

El Ferrocarril Central Argentino adoptará el horario de invierno en su servicio de trenes de pasajeros, desde el 1o. de abril próximo.

Sobre el que rige actualmente, el nuevo horario tiene pocas modificaciones, pero que interesan mucho al público, desde que por unos minutos se puede perder el tren.

Diariamente seguirán saliendo los trenes de Santa Fe a las 12.05 para llegar a Rosario a las 17.15 y a Retiro a las 22.30; y de Retiro saldrán a las 8 para llegar a Rosario a las 12.30 y a Santa Fe a las 16.45.

También diariamente saldrá un tren, como ahora, a las 18.25 para llegar a Gálvez a las 20.05, a Rosario a las 21.55 y a Retiro a las 6.30; y de Regreso, de Retiro a las 22.15, de Rosario a las 6.45 (actualmente a las 6.35), de Gálvez a las 8.26 y llegará a Santa Fe a las 10.35.

El tren que actualmente sale de Santa Fe a las 23 diariamente (en combinación con el Central Norte los lunes, martes, jueves y sábados), desde el 1o de abril saldrá a las 22.50 para llegar a Rosario a las 2.35 y a Retiro a las 7.30. Y de regreso de Retiro saldrá diariamente a las 21.15, en vez de las 21.25 que sale ahora, para llegar a Rosario a las 2 y a Santa Fe a las 6 (combinación para el Central Norte los días martes, jueves, viernes y domingos).

Entre Santa Fe y Córdoba por San Francisco, se conserva el mismo horario actual, excepto la llegada a Santa Fe de los martes, jueves y sábados, que se efectuará a las 17.10 en vez de las 17.05 que llega actualmente.

Un maquinista fué arrollado en una playa de maniobras

El cadáver será conducido a San Justo

En las oficinas centrales del F. C. Santa Fe, se han recibido noticias de un grave accidente ocurrido ayer poco antes de medio día, en la playa de maniobras de la estación de San Francisco de Córdoba.

Según esas noticias, el maquinista Juan Parra, argentino, de 46 años de edad, casado y domiciliado en Pozo del Molle (Córdoba), poco antes de medio día de ayer, al dirigirse a la estación a tomar servicio, transitaba por la playa de maniobras de la estación en circunstancias en que una locomotora realizaba maniobras con varios vagones. Parra intentó cruzar una vía detrás de un corte de vagones, en el preciso instante en que éstos se movieron rápidamente empujados por la máquina y lo arrollaron. Las ruedas de los vagones le pasaron sobre el cuerpo y las piernas, destrozándolo. La muerte de Parra fué instantánea.

Previa intervención de las autoridades de San Francisco, el cadáver del infortunado maquinista fué entregado a una comisión de ferroviarios que dispusieron su traslado a Pozo del Molle, donde se domicilian su esposa e hijos, para velarlo.

De Pozo del Molle el cadáver es traído a Santa Fe y de aquí seguirá viaje esta noche a San Justo, donde se le dará sepultura mañana. Su traslado a San Justo se debe a que Parra procedía de esa localidad, donde residen familiares del mismo.

La empresa del F. C. S. F. dispuso todo lo necesario para la conducción de los restos a Pozo del Molle y luego a San Justo.

Rabelais ante la muerte

Las últimas palabras del gran Rabelais en su lecho de muerte, fueron dirigidas a los médicos que lo asistían. Incorporándose, dijo: "Queridos doctores, os suplico que me dejéis morir de muerte natural".

UNA GESTION CORONADA POR EL EXITO

Gracias al doctor Antonio Juliá Toirá, el archivo de la Nación se enriquece con un tesoro histórico

Por orden directa del primer magistrado de la República, ha sido adquirida una colección formada por más de cien cartas autógrafas del Libertador general José de San Martín y una miniatura del prócer que estaban en poder del señor embajador del Perú en Buenos Aires, como bienes vinculados a su familia desde la época de la guerra de independencia de su nación.

El presidente, general Justo, obtuvo conocimiento de la existencia de dichas cartas y miniatura por una nota publicada hace ya tiempo en este diario y de la cual era autor nuestro convecino el doctor Juliá Toirá. La importancia de tales documentos como fuente histórica y testimonio irrecusable de la actuación del general San Martín en el Perú, indujo al primer magistrado a ordenar se hiciesen las diligencias necesarias para su adquisición, gestiones que han obtenido pleno éxito.

La colección de cartas inéditas a que nos referimos será editada para su divulgación, a mediados del corriente año, por el Instituto de Investigaciones Históricas de la Facultad de Filosofía y Letras de Buenos Aires, en volumen preparado y prologado por el director del mismo, doctor Enrique Ravignani.

Un automóvil embistió a una locomotora

No hubo desgracias personales

Las autoridades policiales de Villa María Selva informaron al Departamento Central, siendo las 18 y 25 horas, de un accidente ocurrido en la jurisdicción, poco después de las 13 horas.

Corría por Avenida A. del Valle de norte a sur el automóvil chapa 256, perteneciente a la Cía. Argentina de Electricidad, guiado por Felipe Olivera, que vive en Maipú 1424, cuando al llegar al Puente Negro, debido a una falla de los frenos se llevó por delante el alambrado y fué a dar contra una locomotora del F. C. S. F. que a esa hora hacía maniobras. Por fortuna no hubo desgracias personales.

Al tratar de subir al camión, cayó y fué arrollado por las ruedas del acoplado

El accidente sucedió esta tarde en la localidad de Llambí Campbell

Avanzada la tarde de hoy, en Llambí Campbell, departamento La Capital, sucedió un accidente de gravísimas consecuencias. La víctima es un jornalero, que posiblemente no podrá sobrevivir a las lesiones recibidas. A las 15 y 30 horas, Angel Nubte, árabe, de 29 años de edad, domiciliado en Videla departamento San Justo, guiaba el autocamión con acoplado de chapa 573 de la referida localidad, cuando al pasar cerca de la estación intentó subir José Ramón Segovia, argentino, de 37 años de edad, domiciliado en Villaguay, Entre Ríos, quien se proponía viajar hasta Videla en dicho vehículo. Pero lo hizo con tan poca suerte que fracasó en su intento y cayó a tierra, pasándole dos de las ruedas del acoplado, que estaba cargado con cereal, por el vientre. Socorrido por vecinos y el mismo conductor del auto-camión, y advertida la gravedad del caso, se solicitaron con toda urgencia los servicios de un médico de la localidad, quien al examinar a la víctima del accidente manifestó que era necesario hospitalizarlo, por tratarse de un caso desesperante. Sin pérdida de tiempo Segovia fué trasladado a Santa Fe e internado en el Hospital de Caridad, sala 3 cama 4, de lo que se ha dado cuenta al juez de instrucción en turno doctor Salvador Dana Montaño.

Momentos antes de cerrar esta edición, del Hospital de Caridad dan cuenta del fallecimiento de Segovia.





Las elecciones municipales se realizarían después de la reforma constitucional

No sería difícil que el nuevo gobierno decida designar comisiones administradoras por el momento

LA LEY ORGANICA MUNICIPAL

ROSARIO, 27. — Cumpliendo con la plataforma electoral de la Unión Cívica Radical de Santa Fe, otro de los primeros actos del gobierno del doctor Iriondo, una vez aquietado, será la reforma de la Constitución de la provincia. Deberá ser autorizada por ley especial que se pedirá a la Legislatura, ley que, sin duda, no se sancionará hasta después de las elecciones presidenciales.

Producida la reforma constitucional tienen que dictarse las leyes reglamentarias, entre ellas la Ley Orgánica de las Municipalidades.

Está resuelto que hasta después de esto no se realizarán elecciones comunales en la provincia, de modo que pasará mucho tiempo antes que vuelvan a constituirse los Concejos Deliberantes de Rosario, Santa Fe y las otras ciudades. Lo que no sería difícil es que el nuevo gobierno decidiera designar comisiones administradoras, análogas a las que substituyeron a los Concejos Deliberantes cuando, puesta en vigencia la Constitución de 1921, debió reformarse la ley Orgánica de las Municipalidades.

En lo que respecta a la Municipalidad de Rosario, el doctor Iriondo tendría resuelto confirmar en el cargo al intendente doctor Culaciati para que complete su vasto plan de transformación edilicia.

Los que ignoran esto — y presentándose como muy bien informados — han lanzado una serie de candidatos a la intendencia municipal. Figuran entre ellos, los señores Emilio Lamas, Leopoldo Uranga y doctor Rosario Araoz.

SITUACION DE LOS CONSTRUCTORES

ROSARIO, 27. — A fines del año pasado, el intendente doctor Culaciati dispuso que, a partir del 1o. de enero, no se diera curso a los pedidos de permiso de edificación, si los constructores no presentaban los certificados de obras terminadas a partir de 1932.

Buena parte de los constructores no han podido entregar esos certificados debido a que en unos casos se han extraviado y en otros los propietarios han desaparecido, hallándose en la situación de no poder trabajar.

Tampoco despáchanse permisos a los constructores que no han comprobado el pago de la patente provincial, pago que no han hecho muchos en razón de que gestionan la exoneración. Entienden los ingenieros y arquitectos que, como se trata de profesiones liberales, no deben cobrarles patentes.

En virtud de ésto, sugieren la conveniencia de que el intendente doctor Culaciati conceda una prórroga para cumplir sus disposiciones.

ROSARIO RECLAMA UNA NUEVA ESTACION AL F. C. C. A.

ROSARIO, 27. — Ha despertado sorprendente expectativa el anunciado viaje a esta ciudad, de Mr. Williams, presidente del directorio en Londres del F. C. Central Argentino.

Se confía que en esta visita de Mr. Williams quedará resuelta la construcción de la nueva estación de pasajeros. Pero indícase la conveniencia de invitar a las instituciones representativas de las fuerzas vivas a secundar las empeñosas gestiones del doctor Culaciati, haciéndole llegar a Mr. Williams los vivos deseos de la población de Rosario.

El doctor Culaciati se hallará en ésta el lunes, creyéndose que Mr. Williams vendrá a esta el martes, acompañado del ingeniero Iturbe y altos funcionarios de la Dirección General de FF. CC.

INAUGURACION DE CURSOS

ROSARIO, 27. — El lunes inaugurarase el período de clases del presente año universitario, en la Facultad de Ciencias Matemáticas.

El acto se realizará a las 18 horas. Hablarán el arquitecto José Micheletti y el señor Van Wick.

UN PROCEDIMIENTO RARO

ROSARIO, 27. — Días pasados, la Cámara de Apelaciones de los tribunales provinciales, en un acuerdo extraordinario, trató una serie de asuntos importantes.

Llama la atención que no haya hecho conocer las resoluciones dictadas.

HARO VENCIO MUY FACIL EN EL "RAMON BIAUS"

El hijo de H. Moon aventajó por tres cuartos de cuerpo a Alforja en 2'2"3|5 para los 2.000 metros

RESULTADOS GENERALES

1a. CARRERA

1o. PARTIDO, 55 kilos, por Treinta y Pinna, del stud El Bosque, al cuidado de Alberto Iruzta.
2o. Filisteo, 55 kilos.
3o. Tartakower, 55 kilos.
4o. Seram, 55 kilos.
No corrieron: Cromo, Coraim, Maizales y Opalo.
Sports: del 1o., $ 3.60 y 2.30; del 2o., 2.60.
Ganada por 1 cabeza
Tiempo: 1' 4" 1|5.
Jockey: Leguisamo.

2a. CARRERA

1o. SILIO, 55 kilos, por Silurian y Chavala, del stud Bubi, al cuidado de A. S. Scorza.
2o. Santorena, 53 kilos.
3o. Imperioso, 55.
4o. Villaflor, 55.
No corrieron: Penturero, Marinero y Crusader.
Sports: del 1o. $ 37.10 y 5.55; del 2o. 3.90.
Ganada por 1|2 cabeza
Tiempo: 1'5"1|5.
Jockey: Tula.

3a. CARRERA

1o. — ROSTAND, 55 kilos, por Rico y Rosey Queen, del stud Mora, al cuidado de M. Moncales.
2o. — Procopio, 54 kilos.
3o. — Patriot, 54 kilos.
4o. — Vayabiando, 54 kilos.
No corrieron: Papiniano, Red Hot, Walton, Dunlop, Hugo Fil, Stuff y Romaine.
Sports: del 1o. $ 5.80 y 2.80; del 2o. $ 3.10.
Ganada por 1 3|4 cuerpo
Tiempo: 1'28".
Jockey: Quinteros.

4a. CARRERA

1o. LIKEN, 55 ks., por Tropero y Libra, del stud Maldonado, al cuidado de A. Carabajal.
2o. Bailley, 57 kilos.
3o. Goodman, 57 ks.
4o. Tagui, 55 kilos.
No corrieron: Trascortón, Pekin, Avarichi, Buenofuera, Victor, Condado, Apike Boy, Pipra y Abanderado.
Sports: del 1o., $ 9.70 y 3; del 2o., 3.—, y del 3o. $ 3.10.
Ganada por 3 cuerpos.
Tiempo: 1' 31" 3|5.
Jockey: Antúnez.

5a. CARRERA

1o. HARO, 58 ks. por Huente Mora y Respolette, del stud E. F al cuidado de E. Blanco
2o. Alforja, 55.
3o. Cómico, 54.
4o. Honolulú, 54.
No corrieron: Palanca, Yeimo, Lannark, Florelista, Obvio y Desdeñoso.
Sports: Del 1o. $ 4.30 y 3; del 2o. 6.70.
Ganada por 3|4 cpos. Tiempo: 2'2 3|5. Jockey: Falcón.

6a. CARRERA

1o. CHARDON, 57 kilos, por Parlanchín y Colinetta, del stud La M. Luisa; al cuidado de W. Perdomo.
2o. Hijo Gaucho, 57 kilos.
3o. Rector, 57 kilos.
4o. Dichilito, 57 kilos.
No corrieron: Mordiscón, Belle Rose, Rin Rin, Petán, Gunnel, Amala y Tagtó.
Sports: del 1o., $ 3.90 y 2.70; del 2o., 2.70.
Ganada por 2 3|4 cuerpos
Tiempo: 57" 2|5.
Jockey: Acosta.

7a. CARRERA

1o. PETARDO, 56 kilos, por Congreve y Malenita II, del stud El Letrado, al cuidado de Rog E. Petit.
2o. Conde Rico, 56 kilos.
3o. Arrigorriaga, 56 kilos.
4o. Bucanero, 56 kilos.
No corrieron: Marian y Previsto.
Sports: del 1o., $ 21.20 y 6.30; del 2o., 6.90; del 3o., 6.00.
Ganada por 2 1|2 cuerpos
Tiempo: 1' 23" 1|5.
Jockey: Lema.

8a. CARRERA

1o. SULAMITA, 54 kilos, por Camacho y Signoretta, del stud Jorge Chico, al cuidado de Ant. Blanco.
2o. Elida, 57 kilos.
3o. Hindú Girl, 50 kilos.
4o. Suprema, 50 kilos.
No corrieron: Orbea, Rocha y Evelyne.
Sports: del 1o., $ 22.80 y 8.60; del 2o., 3.10; del 3o., 5.40.
Ganada por 1|2 cuerpo.
Tiempo: 1' 30" 1|2.
Jockey: Acosta.

El momento político

Comienza ya a centrarse el mar la rueda de la política. Sin que sea posible aún apreciar la configuración que hayan de tomar las diversas fórmulas presidenciales, no cabe duda de que las mismas están latentes y que pronto se irá revelando al electorado. Este está espera, a fin de manifestar sus simpatías o sus antipatías, que los hombres que en el seno de cada partido tienen bastante autoridad para fraguar las candidaturas, declaren quiénes son sus favoritos y cuáles serán sus ideales de gobierno. Por el momento, sólo se conoce la celebración de distintos conciliábulos en los que se trata de suavizar fricciones o de aumentar, por aproximación de los grupos afines, el capital electoral de determinadas fórmulas. Así, por ejemplo, en la localidad de Martínez, donde tiene su residencia el doctor Leopoldo Melo, han celebrado varias reuniones los dirigentes de la Unión Cívica Radical Antipersonalista, quienes han auscultado el parecer de diversas personalidades políticas de primera fila en la Capital Federal y en el interior del país, llegando a la conclusión de que el momento es propicio para lanzar la candidatura del ex ministro del Interior. Este parece contar con simpatías unánimes en todos los sectores provinciales del partido. Y no sería difícil que estuviesen dispuestas a ayudarlo otras fracciones políticas de tinte marcadamente conservador, particularmente si el segundo término de la fórmula pudiera satisfacerlas.

Parecería tener alguna conexión con las antedichas reuniones la asamblea de dirigentes del partido Demócrata Nacional que en breve deberá de realizarse en alguna localidad de la provincia de Córdoba. Determinados ministros del Ejecutivo Nacional han prometido dar a conocer sus pareceres en el transcurso de las deliberaciones, según anuncian algunos dirigentes de esa importante fracción política, lo cual valdría tanto como una declaración más o menos soslayada del presidente de la República, acerca de las próximas elecciones nacionales.

En conclusión; a poco más de cinco meses del acto eleccionario capital en toda república bien ordenada, los ciudadanos ignoran quiénes integrarán las fórmulas que para la realización del mismo propongan las diversas agrupaciones políticas. Ni siquiera se [illegible]

[illegible]

La situación internacional

[illegible]

interna originada en la forma de gobierno que debía definitivamente adoptar dicho país.

Ésta se ha convertido en un laboratorio experimental para toda clase de ensayos sociológicos preconizados por las naciones que en el desdichado solar de España tienen o pretenden tener intervención e intereses. Aunque las ambiciones que pugnan por triunfar en la península se disfracen con máscaras de idealismos, es tan notorio el hecho de que todas ellas necesitan contar con España de su parte, que sería vana quimera intentar demostrar la hipótesis de que, desinteresadamente y por puro amor hacia los españoles, las naciones de Europa arrojan a la hoguera hasta el ineludible instinto de la propia seguridad. España, como siempre lo ha sido, es nuevamente el nudo gordiano de la situación en Europa. Los destinos de ésta dependerán hasta cierto punto del modo como se desenlacen las acciones en la península. Interesa, pues, sobremanera encarrilar dicho desenlace hacia las soluciones que mejor convengan a cada grupo de naciones interesadas en explotar la contienda española.

La actitud decidida de Francia frente a la declarada intervención italiana ha tenido por efecto hacer perder la serenidad, en el primer momento, al señor Mussolini y a la prensa de Italia. En el primer momento, decimos; porque, según las últimas informaciones, ni el gobierno italiano se sentiría dispuesto a correr el albur de una lucha armada en que, gane o pierda, el estrago que Italia sufriría escapa a toda medida, ni Alemania desearía correr el riesgo de un rompimiento con Inglaterra que arrastrase al conflicto a las dos poderosas naciones.

El secreto de las futuras acciones en el campo internacional radica exclusivamente en la actitud que adopte la cautelosa Inglaterra. Por de pronto, y pese a las críticas de que su gobierno ha sido objeto en los Comunes por parte de Lloyd George y de dos o tres diputados más, se mantiene absolutamente neutral en el conflicto español, como si aguardase alguna agravación del mismo derivada de la actitud de las otras potencias o como si temiese intervenir activamente en una cuestión en que, triunfe quien triunfe, el imperio británico sólo puede perder. La burguesía inglesa, con una parte considerable de la masa popular, aspira tan sólo a preservar el Imperio de toda clase de riesgos, tanto internos como externos. Unos y otros serían inevitables si precipitadamente, y en contradicción con las mejores tradiciones de aislamiento y de seguridad para sus intereses, Inglaterra interviniera en el asunto antes de que las circunstancias le impongan el deber ineludible de actuar de otro modo que como nación moderadora. Llegado el momento, lo cual todavía es dudoso, la poderosa Albión hará sentir su enorme fuerza militar y económica en el sentido que mejor convenga al pueblo inglés.

Otra incógnita con la cual debe de contarse es la que Rusia plantea. Enredada en un conflicto de preeminencia ideológica con las naciones de régimen totalitario, sin duda poderosamente armada para defenderse y ofender cuando la ocasión lo exija, y disponiendo de un material humano y de unos recursos naturales casi inagotables, su simple acción de presencia podría impedir que Alemania secundara a Italia en una actitud extrema, tras la cual sería la guerra inevitable. Pero, así como pueda impedir el conflicto, Rusia está en condiciones de precipitarlo.

Las demás naciones se ordenan en torno de los centros de atracción para ellas más poderosos. No es posible presumir por el momento cuál sería dicha ordenación en el caso improbable de estallar un conflicto bélico. Por de pronto, las simpatías de las mismas parecen estar de parte de los Estados democráticos, tanto en el centro como al norte de Europa. El temor a un conflicto guerrero que arrastrase en pos de sí la ruina de la civilización occidental, es bastante fuerte aún para impedir las actitudes intransigentes a que pudieran sentirse inclinados los países totalitarios. Posiblemente, dichos países reconsiderarán hasta qué punto deben continuar prestando su cooperación al Gral. Franco. Por ventajosa que pudiera resultarles dicha operación, desde el punto de vista económico y estratégico, los riesgos de la misma podrían ser tan grandes como los que correría quien está dispuesto a jugarse la fortuna y la vida para obtener la ganancia de unos centavos. Pensamos, pues, que el conflicto español se localizará y restringirá, por carecer bien pronto del combustible internacional que lo enardece.

LA FALTA DE HIGIENE EN EL MATADERO

En una detallada crónica, este diario, ha dado a conocer el régimen de trabajo que impera en el matadero municipal, y se ha referido a las instalaciones que posee esta organización para llevar a cabo su cometido. El lector podía deducir de la misma que, en rigor de verdad, nuestro municipio, no tiene un matadero en la acepción amplia que este vocablo sugiere, es decir con la higiene, comodidad y seguridad que la salud pública exige.

Las sucesivas autoridades municipales han olvidado el deber de dotar a la ciudad con instalaciones para la matanza de reses más o menos acordes con la importancia del municipio. Los abastecedores pagan derechos por la matanza de los animales y por su retención y alimentación en los bretes hasta el momento en que deben ser sacrificados. Las entradas por estos conceptos, conocidos con el nombre de "impuesto al abasto", son relativamente considerables, y a más de atender con holgura los gastos propios del matadero, dejan ganancias apreciables a la municipalidad, razón que destaca aún más la imprevisión del abandono del matadero por parte de la comuna desidia de la que da una noción clara el hecho de que la limpieza general se efectúe echando baldes de agua, por cuanto carece de mangueras.

Si la mala situación económica que aflige a nuestra comuna es impedimento para que se piense actualmente en la construcción de un matadero como los que tienen otras ciudades del interior del país de menor importancia que Santa Fe, no es causa para admitir que al matadero no se lo provea de lo indispensable, dentro de las condiciones precarias en que se ve obligado a desenvolver sus tareas, máxime cuando sus actividades producen ganancias suficientes para contar con instalaciones dignas de una ciudad de 130.000 habitantes. El público ignora que la falta de recursos higiénicos en el matadero obliga a los abastecedores a someter a los cuartos de reses a un fuerte lavado y cepillamiento, para salvaguardar en lo posible la salud de los consumidores.

La convocatoria de las Cámaras

Reuniones de los bloques de diputados y senadores

Habíase anunciado para los primeros días de abril entrante, que serían convocadas las Cámaras, con el fin de realizar los trabajos previos a las sesiones ordinarias, es decir, fijar días y horas de sesión, designación de secretarios etcétera.

Dicha convocatoria no tendrá lugar. En forma semi oficial hemos obtenido la información de que las Cámaras no funcionarían no obstante el precedente de la elección de senador nacional — contemporáneamente con la intervención.

De acuerdo con los datos que poseemos, los bloques de diputados y senadores se reunirán en el transcurso de la primera semana de abril venidero con el fin de adoptar algunas disposiciones relacionadas con la inauguración del período y otros asuntos.

La Legislatura comenzará a funcionar después de la inauguración del período, que tendrá lugar el día 13 o 14 de abril; en la asamblea inaugural el gobernador doctor Iriondo leerá un mensaje sobre sus medidas de gobierno.

LA TRIPLE RENUNCIA DE DON JUAN CEPEDA

Habrían llegado a buen puerto las gestiones de D. Ricardo Caballero

La paralización de las actividades administrativas a raíz del feriado de Semana Santa, determinó el alejamiento momentáneo de muchas figuras de actualidad en el ambiente político, lo que ha repercutido intensamente en el movimiento general.

Por tal causa, pocas son las noticias que han trascendido acerca de la marcha de las gestiones que se realizan ante don Juan Cepeda para lograr que retire las tres renuncias que presentó el día 21 del corriente. No obstante, y con procedencia de Rosario, hemos recibido la información de que en la jefatura de la ciudad del sur, se aseguraba que el doctor Ricardo Caballero, compañero de representación del dimitente, había logrado éxito en principio en sus gestiones y que don Juan Cepeda había accedido a revocar su resolución.

La noticia no ha sido confirmada hasta esta tarde, y en los círculos de la Unión Cívica Radical de Santa Fe la información causó el revuelo consiguiente.

Balizas luminosas en el camino Rosario a Santa Fe

Una nota al ministerio de Instrucción Pública y Fomento

La filial Rosario del Automóvil Club Argentino a mediados del mes de febrero del corriente año, puso en conocimiento del ministerio de Instrucción Pública y Fomento, que en los caminos hormigonados Rosario-Santa Fe y de esta ciudad a San Justo, muchas de las balizas luminosas no funcionaban y solicitaba su reparación.

No ha sido resuelto aún el pedido, y la mencionada entidad se ha dirigido al ministerio para reiterarle la solicitud, expresándole la imprescindible necesidad de que dichas balizas sean puestas en funcionamiento, para la mayor seguridad de los viajeros.

El mejoramiento agrícola en los departamentos de la costa

Una visita de funcionarios nacionales

El agrónomo regional destacado en esta por el ministerio de Agricultura, señor Manuel Blasco, ha preparado una jira por los departamentos de la costa con el fin de propender al mejoramiento agrícola de los mismos; la visita será efectuada por dicho agrónomo, por el jefe de la seccional Santa Fe de la Defensa Agrícola señor Segundo Marchisio y por el encargado de la Oficina Algodonera de San Justo señor Víctor Robutti.

Dichos funcionarios visitarán en primer lugar, la chacra experimental que posee el gobierno de la Nación en Colonia Mascías (dep Garay) con el fin de recoger datos relacionados con los cultivos que en ella se efectúan.

Posteriormente visitarán los distritos Cayastá, Santa Rosa, Campo del Medio, Helvecia, del dep. Garay, y los de Alejandra, Romang y otros de San Javier; los mencionados funcionarios pronunciarán conferencias sobre los cultivos de la zona, semillas más convenientes para cada distrito, forma de obtener mejores rendimientos etc.

La reglamentación del trabajo en los mercados

El pedido de la Sociedad de Abastecedores

Pasado mañana regresará de las sierras de Córdoba el ministro de Instrucción Pública y Fomento, Dr. Ricardo Foster, que deberá resolver el pedido formulado por la Sociedad de Abastecedores, en el sentido de que sea dictada una reglamentación especial de las leyes del trabajo para ser aplicada en los mercados.

De acuerdo con dicho pedido, la reglamentación deberá constar de disposiciones aplicables a los diversos gremios, que operan en los mercados; el estudio de dicha reglamentación ha sido iniciado ya por el presidente del Departamento del Trabajo don Martín Nene, que presentará a consideración del ministro un ante proyecto reglamentario.

UNA INTERVENCION OPORTUNA EN DEFENSA DE LA SALUD PUBLICA

Funcionarios de Impuestos Internos de la Nación visitaron días pasados un establecimiento de Godoy Cruz, localidad de la provincia de Mendoza, decomisando en esa ocasión una partida de 5.500 kilogramos de bisulfito de sodio, substancia cuyo empleo en la elaboración del vino está absolutamente prohibida por las reglamentaciones de la materia, en razón de lo nocivo que la misma resulta para la salud.

El lugar del hecho préstase sin duda alguna para que no se conjeture nada bueno acerca del destino reservado a la substancia decomisada, cosa que desde luego no redunda en favor del prestigio de la industria vitivinícola, pues aunque la mayoría de los que se dedican a la vinificación de la uva no acostumbren a recurrir a procedimientos atentatorios de la salud de los consumidores, basta comprobar la falta de escrúpulos de un solo industrial para que se cree una atmósfera de desconfianza en torno a la calidad de un producto de tanta demanda como el vino.

El caso que nos ocupa, presenta, sin embargo, un aspecto que necesariamente tendrá que ser tenido en cuenta por quienes conocen el asunto, y servir, para desvanecer en buena parte los recelos que el conocimiento de lo ocurrido en Godoy Cruz pudieron haber suscitado en el ánimo de los que gustan acompañar sus comidas con uno o dos vasos del producto puntal de la economía mendocina. Nos referimos a la oportuna intervención de los funcionarios de la repartición nacional mencionada al comienzo de este comentario, lo que viene a revelar la excelente fiscalización que se ejerce sobre la producción vinícola, amparándose de esa suerte a los consumidores contra cualquier intento de mala fe a que pudieran llegar, en su afán de ganancias inmoderadas, quienes resultan así indignos de figurar entre los que se dedican a una actividad de la importancia adquirida en el país por la industria vitivinícola.

De todas maneras, el hecho no deja de ser lamentable y de desear es que las autoridades lleven las averiguaciones hasta el punto que les permita establecer concretamente las responsabilidades que comporta el hallazgo en zona esencialmente vitivinícola de un producto químico cuyo uso rechaza terminantemente la moderna enología. Así lo exige el respeto a los prestigios de la industria nacional, que en todo momento debe estar revestida de una seriedad y corrección insospechables.

Universitarias

Asociación del Profesorado

La mesa directiva de la Asociación del Profesorado Universitario ha encargado al profesor de la Facultad de Derecho, Dr. Emiro A. Seghizzi, para que de acuerdo con una resolución anterior, proceda a organizar la elección por los profesores de dicho instituto, de un delegado titular y uno suplente, que participarán en la asamblea general que realizará la Asociación el día 30 del corriente en esta ciudad.

El doctor Seghizzi, en cumplimiento de la mencionada disposición, ha convocado a los profesores de la Facultad para que elijan los delegados de referencia en un acto que tendrá lugar mañana en la secretaría del instituto de 15 a 18 horas.

Implantación de la "Copa de leche" en todas las escuelas

Una gestión de la "Junta Pro Escolar Argentino Desvalido"

La señora María Adela C. de Gustinelli, presidenta de la Junta Pro Escolar Argentino Desvalido, ha enviado una nota al interventor, para exponerle que la entidad realiza una campaña para mejorar las condiciones del niño desvalido de la escuela argentina, y solicita la adhesión de la provincia a dicha obra, que cuenta ya con el apoyo de autoridades, prensa, etc.

"El niño pobre que concurre a la escuela, dice, falto de lo más indispensable para su vida, no puede ni aprovechar la enseñanza que le imparte el estado ni llegar a ser en lo futuro el ciudadano que la sociedad necesita. La falta de alimentos en la edad primera quebranta su salud y mina su organismo con los resultados que están provocando la alarma en nuestras esferas oficiales.

"A corregir tal estado de cosas se encamina el propósito de establecer en todas nuestras escuelas "La Copa de Leche", como un servicio oficial permanente, a cargo de la Nación".

Señala después que no es necesario repetir las cifras que arrojan los exámenes médicos de los conscriptos, como tampoco mencionar nuevamente las enfermedades que atacan a los niños en el país, por las condiciones precarias en que se desarrollan; año tras año han sido comprobadas esas condiciones, desnutriciones y se repite el llamado a los poderes públicos para que remedien este mal.

"Tan serio problema, agrega más adelante podría ser resuelto con una erogación que no alcanzaría al tres por mil de los egresos de los presupuestos.

Acompaña a la nota a que nos referimos, una copia del proyecto presentado al Senado Nacional; en dicho proyecto se expresa que en las provincias existen 3500 escuelas de la Ley Láinez y 1180 en los territorios, con un total de 457.000 niños, a los que podría dárseles el desayuno con 3.000.000 de pesos por año.

—Como se desprende de las cifras que cita la señora de Gustinelli, han sido calculadas únicamente las escuelas nacionales, sin tener en cuenta las escuelas dependientes de la provincia.

Claro está que la iniciativa es digna de todo apoyo, pero debe ser estudiada a fondo, por cuanto, el ministerio de Instrucción Pública y Fomento, antes de continuar a dicho fondo, deberá estudiar similar problema que existe en las escuelas del Consejo de Educación.

Inspección Nacional de Escuelas

Los nuevos programas de estudios

El lunes 29 del corriente se reunirán en la Inspección Nacional de Escuelas, los visitadores destacados en jurisdicción de la misma, para tratar el nuevo plan de estudios para las escuelas Láinez, que ha sido puesto en vigor en dichos establecimientos por reciente decreto del ministerio de Justicia e Instrucción Pública.

En la reunión de referencia será discutido dicho programa, y cada visitador expresará la opinión que le merezca en lo que respecta a las escuelas de sus respectivas zonas.

Dichas opiniones serán recopiladas por el inspector titular señor Lorenzo Vergara, que las elevará al Consejo Nacional de Educación.

Segunda reunión de ciencias naturales en Mendoza

La designación de un delegado santafesino

La Sociedad Argentina de Ciencias Naturales ha enviado una nota al interventor, en la que le expresa que realizará en la ciudad de Mendoza, durante los días 3 al 11 de abril próximo, la Segunda Reunión de Ciencias Naturales, en cumplimiento del voto de la primera reunión realizada en 1916 en la ciudad de Tucumán.

"Esta reunión, expresa la nota, se realiza bajo el alto patrocinio del gobierno de la Nación y del gobierno de aquella provincia y, por tratarse de un certamen en que intervienen los investigadores del país, así como otros del extranjero que han estudiado nuestro ambiente, vengo a pedir a V. E. que, si lo estima conveniente, quiera dignarse adherir a la Segunda Reunión de Ciencias Naturales y designar delegado oficial a la misma, prestándole así el apoyo del gobierno de la Intervención."

La nota ha sido pasada a consideración del Ministerio de Instrucción Pública, que deberá resolver en definitiva si se adhiere la provincia y designar delegado.

Campaña de destrucción de la mosquita

Tardanza en la devolución de los materiales

Muchas comisiones de fomento no han devuelto aún los materiales que les fueron facilitados para la pasada campaña de destrucción de la mosquita, no obstante la circular que les enviaran las autoridades respectivas.

El ministerio de Instrucción Pública ha dispuesto enviar una nueva circular a las comunas para que apresuren la recolección del material no vendido y devuelvan a la Dirección de Fomento a la mayor brevedad.

La concentración de dichos materiales, en los que la provincia ha insumido una considerable suma, se realiza pues, en forma lenta, lo que ha impedido hasta ahora que el ministerio haga conocer los resultados de la campaña realizada.

LABOR DE LAS COOPERADORAS ESCOLARES

Con la iniciación del curso escolar han recobrado su actividad las asociaciones cooperadoras de padres, instituciones que desempeñan una función social de innegable importancia, coadyuvando en la labor de los establecimientos educacionales.

Las cooperadoras concurren a facilitar la tarea educativa del maestro, al dar a los padres alguna ingerencia en la educación de sus hijos y aportar su esfuerzo privado, moral y material, para que la misma se imparta con toda la eficiencia que es de desear. De esta manera se forma en la escuela el clima especial necesario para que la enseñanza se dé en un ambiente de comprensión y mutua colaboración de maestros y vecinos, supliéndose las necesidades que no puede salvar el Estado con el presupuesto que se asigna a la instrucción común.

Las cooperadoras han realizado en la provincia una tarea digna de ser señalada y estimulada, por lo que representa como resultado del esfuerzo privado dirigido a interesar al pueblo en favor de los problemas que plantea la instrucción de sus hijos. El Estado cree llenada su misión con arrendar un local, colocar un número determinado de pupitres, y designar los maestros, ya que por lo general no concurre a resolver otras cuestiones que tienen vinculación directa con la escuela, como son los inconvenientes representados por la situación económica y social de los alumnos que deben concurrir a sus establecimientos. Entre estos alumnos los hay que carecen de las cosas más indispensables para concurrir a la escuela, como ser el vestido y el calzado, constituyendo también un porcentaje elevado en las escuelas de los distritos y aun en las de la ciudad, los que no cuentan con los útiles imprescindibles para asistir a las clases.

La misión del aula se hace así mucho más compleja de lo que a simple vista parece. Y es aquí precisamente donde se hace sentir la influencia benéfica de las asociaciones cooperadoras, instituciones formadas merced al esfuerzo y la buena voluntad de los padres de los alumnos, quienes han cumplido en parte el ideal de la escuela administrada por el mismo. La labor realizada hasta el presente por esas instituciones no deja lugar a dudas acerca de lo benéfico de su acción. Los alumnos indigentes han recibido la ayuda necesaria para poder acogerse a los beneficios de la enseñanza obligatoria y gratuita, no limitándose la tarea de las cooperadoras al reparto de ropas, distribución de alimentos a los niños débiles y útiles escolares, sino que algunas de ellas, en un esfuerzo ponderable, han instituido consultorios médicos gratuitos, construido parques infantiles y llevado a la práctica una serie de iniciativas útiles que merecen el aplauso público.

Ahora bien; se acerca la estación invernal y muchos niños deberán afrontar una situación que no puede resolver el hogar, para concurrir regularmente a las clases. Buen número de edificios escolares de propiedad particular no reúnen las condiciones necesarias para poner al abrigo a los maestros y alumnos de los rigores de la temperatura y sería una iniciativa interesante de las cooperadoras, si no se consigue que los locales sean reparados, buscar la manera de instalar calefacción artificial en las aulas, adquiriendo los artefactos indispensables y solicitando la donación del combustible necesario.

La mala alimentación, el vestido deficiente, la falta de útiles y los rigores de la temperatura, son todos factores que conspiran contra las aptitudes mentales de los niños, cuya retentiva se resiente, impidiéndoles aprovechar debidamente las lecciones.

Tienen, pues, las cooperadoras una iniciativa más por llevar a la práctica y ojalá ella se cumpla en el presente año escolar.

Tercer congreso nacional de Vialidad

Un pedido del Comité Organizador

El ingeniero Justiniano Allende Posse, presidente del Comité Organizador del Tercer Congreso Argentino de Vialidad, ha solicitado de la intervención una serie de datos relacionados con las cuestiones vinculadas directa e indirectamente con la vialidad.

Los datos solicitados comprenden los puntos siguientes:

a) Número de los municipios existentes en la provincia;
b) Número de vehículos de cada tipo, registrados en los municipios o en las oficinas centrales de la provincia, en su caso;
c) Patente que paga cada uno de dichos vehículos;
d) Importe de la recaudación anual en tal concepto.

Dicho pedido se relaciona con el año 1936, pero el ingeniero Allende Posse expresa que si estuvieran completos los de dicho año, podrían ser remitidos los correspondientes al año 1935.

El censo de las plantaciones de caña de azúcar

La verificación de las declaraciones

El Inspector de la Dirección de Economía Rural y Estadística, señor Gricho Rattner ha distribuido en la zona norte, folletos y carteles de propaganda para los plantadores de caña de azúcar, cañeros, etc., conozcan las finalidades perseguidas por el Censo de Plantaciones de Caña de Azúcar dispuesto en cumplimiento de la Ley de Censo Agropecuario Nacional.

Las instrucciones a los cañeros y plantadores expresan que deben ser llenadas las fichas que se les distribuirá, sin temor alguno, por cuanto no se persiguen propósitos de nuevos impuestos y que tiene por objeto el censo, inventariar la riqueza del país para orientar el futuro de la Nación.

Una vez que los cañeros y plantadores hayan llenado las fichas, los oficiales del Censo Nacional concurrirán a todas las explotaciones a verificar si la declaración es exacta; dichos oficiales realizarán también el recuento de los surcos de caña de azúcar.

Los plantadores que no hayan recibido la ficha del Censo Nacional, deberán solicitarla al inspector del censo, a la comisaría o al juzgado más próximo; las infracciones son penadas con multas de cien a quinientos pesos o treinta a sesenta días de arresto.

La ampliación del servicio de aguas corrientes

Una comunicación del presidente de las Obras Sanitarias de la Nación

La sociedad de fomento Nueve de Julio, con jurisdicción en los barrios Quinta Iriondo, Nueve de Julio y Quinta Escalante de esta ciudad, se dirigió por nota, en octubre último, al presidente del directorio de las Obras Sanitarias de la Nación, ingeniero Domingo Selva, exponiendo la necesidad del servicio de aguas corrientes en aquella parte del municipio y solicitando su instalación.

La contestación del mencionado presidente del directorio ha tardado en producirse pero al fin ha llegado, con fecha 16 del corriente, concebida en los términos que a continuación reproducimos:

"Tengo el agrado de dirigirme al señor presidente refiriéndome a su telegrama de fecha 27 de octubre próximo pasado en que solicita la pronta ejecución de las obras de ampliación de la provisión de agua a los barrios Quinta Iriondo, Nueve de Julio y Quinta Escalante, de esa ciudad.

En su contestación cúmpleme informarle que las obras de referencia han sido previstas en el plan de trabajos públicos del año en curso, habiéndose llamado a licitación para adquirir las cañerías de hierro fundido y válvulas que son necesarias. Dicha licitación se abrirá el día 17 del corriente mes y, tan pronto se provean los materiales necesarios, que se calcula será antes de finalizar el año, se dará comienzo a su instalación, en cuyo caso la ampliación de referencia podrá funcionar el próximo verano.

Saludo al señor presidente con mi consideración más distinguida. —(Firmado): Domingo Selva, presidente."

A estar a los términos de la nota transcripta, hay probabilidades de que los importantes barrios del norte de la ciudad sean dotados del servicio de aguas corrientes, que bien merecen, por cierto, para el próximo verano.

No obstante, la sociedad vecinal Nueve de Julio se ocupa preferentemente de este asunto, que considera de vital importancia para el vecindario. No bastan las promesas de los funcionarios, pues hay que velar para obtener su cumplimiento. La ampliación del servicio de aguas corrientes se viene gestionando por parte de dicha sociedad desde hace cinco años y recién se le trasmite una noticia grata sobre el particular.

Creemos oportuno recordar que la promesa de próxima realización de los trabajos de ampliación de la red de cañerías de aguas corrientes en esta ciudad, se ha repetido varias veces en el transcurso de pocos años, sin llevarse a cabo hasta la fecha debido a que las Obras Sanitarias de la Nación han encontrado siempre alguna dificultad o inconveniente. La insuficiencia de las bombas que envían el agua desde San José del Rincón hasta los filtros de las aguas corrientes en barrio Candioti, o bien la necesidad de reemplazar caños maestros, han sido siempre causa de aplazamientos. ¿No se repetirá el caso una vez más?

Las sociedades vecinales de fomento, los vecinos interesados y las autoridades municipales, deben estar atentos a la marcha de este asunto, pues convendría adoptar alguna iniciativa si se notara que, una vez más, se aplazara la ejecución de tan importantes obras.

El tráfico en el camino pavimentado a Guadalupe

Medida de la Inspección General

Los empleados de la Sección Tráfico de la Inspección General informaron a la superioridad que se observa en la Avenida General Paz y en la calle F. Javier de la Rosa, la circulación de vehículos con exceso de velocidad y cuyos conductores no obedecen las amonestaciones de los inspectores en el primer momento disminuyen la velocidad y luego la aumentan de nuevo.

Con tal motivo, en la Inspección General se anuncia que se tomarán medidas de restricción contra los que infrinjan la ordenanza general del tráfico, destacando varios inspectores municipales en el camino pavimentado a Guadalupe, para que procedan a la detención de los vehículos que circulan a velocidades excesivas, a fin de aplicarles a los conductores, la multa correspondiente.

Igual medida anunció otras veces la Inspección General en ese y otros caminos de acceso a la ciudad, sin mayores resultados. La amenaza de punición no ha pasado de tal, y de ahí que no sean debidamente acatadas las indicaciones de los empleados municipales subalternos.

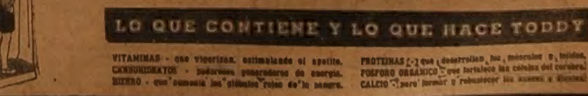
Movimiento político

U. C. R. DE SANTA FE

Demostración a un diputado

Organizada por un grupo de afiliados de la sección 4a, tendrá lugar el día 3 de abril, una demostración en honor del presidente del Comité Oficial Dr. Eufemio Riolo Visconti, con motivo de su elección de diputado por La Capital.

Un pergamino, firmado por los asistentes, será entregado al referido legislador.



LA ORGANIZACION DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE

En estos días feriados se ha puesto en evidencia, una vez más, cuán insuficientes son los servicios de transporte de pasajeros con que cuenta esta capital, tanto los que se realizan por vía fluvial como los terrestres.

Con respecto a la capacidad, posiblemente los ferrocarriles son las únicas empresas que poco dejan que desear; los demás no están en condiciones de satisfacer las exigencias del público, no sólo por la escasez de medios de transporte sino también por su falta de organización.

Algunos trenes de pasajeros que salieron de ésta el miércoles y jueves próximos pasados, iban con los coches repletos, viajando muchas personas en condiciones incómodas pero que no constituían un peligro grave. Las empresas, en estos casos, fácilmente consiguen agregar coches en las estaciones de partida o en las intermedias, resolviendo así las dificultades de último momento.

En cambio, las empresas de ómnibus no han hallado una forma de organización de los servicios que permita atender mejor al público viajero. Han salido ómnibus completamente llenos, con pasajeros de pie en el pasillo y encorvados bajo el techo del vehículo, hasta llegar al punto de destino. Se ha viajado en las peores condiciones de incomodidad. Además, los que no cabían tuvieron que desistir del viaje o aplazarlo hasta otra oportunidad.

En la vía fluvial, los inconvenientes y los peligros son mayores aún. La balsa del Ministerio de Obras Públicas que realiza el servicio de transporte de vehículos y pasajeros entre Santa Fe y Paraná, por falta de capacidad partió varias veces en estos días dejando en tierra a numerosos automóviles. Los caminos pavimentados han dado lugar a una gran afluencia de vehículos automotores de Buenos Aires, Rosario, Rafaela, San Cristóbal, San Justo, San Francisco, Villa María y localidades intermedias, los cuales siguen viaje a Entre Ríos por la balsa y regresan en el mismo medio. Esta gran cantidad de vehículos ha producido un congestionamiento del tráfico, resultando insuficiente la balsa para atenderlo.

DISTRITO MILITAR No. 36

La fiesta de mañana en la Roma Nostra

Mejorará sus servicios la "Gdynia-América-Lines"

Partió para Buenos Aires el ex-presidente chileno Gral. Carlos Ibáñez

Publicaciones

"Asociación Argentina para el progreso de las industrias"

CON ESCASAS HORAS DE DIFERENCIA HUBO DOS ACCIDENTES DE TRAFICO EN PARAJES CENTRICOS

En el primero resultaron dos personas heridas, una de ellas de suma gravedad

PILOTEABAN UNA MOTOCICLETA

Las autoridades policiales de la sección segunda de La Capital han iniciado las actuaciones respectivas a fin de deslindar responsabilidades en dos accidentes de tránsito producidos en su jurisdicción. En el primero de ellos hubo dos heridos, uno de gravedad; en el segundo hay un lesionado leve.

Un accidente espectacular

A las 9 y 30 horas, por calle Salta de Oeste a Este, circulaba el autocamión chapa 13280, de reparto y perteneciente a la firma Gentile Hnos de esta ciudad. El vehículo iba cargado con 17 bol-



Para librar a los pilotos de la motocicleta de la situación difícil en que se hallaban, hubo necesidad de tumbar el auto - camión.

...mión con el resultado conocido. Por su parte Cardamone culpa lo sucedido a la imprudencia del motociclista; la impresión policial es de que ambos tienen parte de culpa.

Respecto a las lesiones de los accidentados, Biaggi presenta heridas en la cabeza que le alcanzan a la frente, otra en la espalda y una tercera en la pierna derecha, todas sin mayor gravedad, según se cree. Su compañero, por el contrario, se halla en muy grave estado. Presenta la fractura de la pierna izquierda, lesiones internas en la cabeza, lesiones graves en...

El segundo accidente

...Conforme lo dejamos expuesto al comienzo de estas líneas, las autoridades de la sección segunda iniciaron las actuaciones con conocimiento del juez de instrucción en turno, doctor Salvador Dana Montaño. Los sumarios respectivos los instruye el empleado Segovia del Moral.

Constitución de una sociedad de empleados y obreros telefónicos

Unión Argentina de Mujeres

REGISTRO CIVIL

Junta Nacionalista Española

Lotería

TUCUMAN

25.742

La temperatura subió hoy a 33o. 5

La seccional segunda instruye sumario por defraudación

EL CONCURSO DE TIRO A LA PALOMA

Se disputará mañana en el stand del Club de Cazadores

...A las 15.30: Premio "...".

Al 1o. "Copa Campaña Argentina".

Al 2o. Copa.

Al 3o. Busto de bronce.

Con handicap, 10 palomas y entrada a premio $ 5.

Finalizado el concurso, se procederá a la entrega de los premios.

EL FUTBOL URUGUAYO TIENE AHORA un GRAN GUARDAVALLA

POR AGUSTIN SELZA LOZANO

La actuación del seleccionado uruguayo en el campeonato sudamericano reciente, realizado últimamente en Buenos Aires, dejó un saldo de comprobaciones sobre la evolución que se está operando en la vecina orilla, luego de que el fútbol pasó por un período de crisis.

"El fútbol uruguayo — dijo en esa ocasión un dirigente montevi-...

...Dryco de Montevideo. Entonces el arquero internacional actuaba como suplente. Pero ya en 1928 cuando ese team visitó Buenos Aires, para enfrentar a la sexta división de Boca Juniors, Besuzzo actuaba como guardavalla. Digamos de paso que ese cotejo entre menores finalizó con un empate a un goal. Pero la actuación posterior en los años subsiguientes...

ES TODA UNA GARANTIA

ESTA LLAMADO A CONSAGRARSE

Besuzzo

UNA MUJER ADMIRABLE: ELEANOR ROOSEVELT

MIGUEL GOBEL

Desde niña, la esposa del actual Presidente de los Estados Unidos mostró un carácter y una inteligencia singulares

KEYSTONE — El Reverendo R. M. Larned, de Providence, Rhode Island, era un hombre gigantesco. En severos sermones puritanos acostumbraba a señalar los pecados de su parroquia, pero a pesar de la violencia de sus ataques, él mismo era, según su propia convicción, un pecador. Usaba un lenguaje profano, su aspereza y su arrogancia dictatorial para con sus parroquianos y feligreses no conocía límites, y siempre fumaba grandes cigarros, pecado éste para el cual resultaba él particularmente ... al denunciarlo desde el púlpito.

Pero tenía un corazón de oro y en su exterior tosco se ocultaba un hombre bueno y sensible. Había recibido una buena educación y amaba el progreso: en su distrito fué el primero que equipó su casa con luz eléctrica. No abandonó Providence hasta el año ... en que se fué a Brooklyn. Por aquel entonces su hija Anna Eleanor tenía ocho años. No era una niña bonita y la educación estricta y severa que recibió de su padre fué para ella una carga pesada que había de gravitar sobre el resto de sus días. Aun hoy, como esposa del presidente de los Estados Unidos, se advierten en ella huellas de los sentimientos inculcados por el padre dominante...

...esperanzas, al principio, pero como si se tratara de la cosa más natural del mundo, Eleanor no sólo se cuidó de Franklin sino que tomó a su cargo también todas las obligaciones políticas de él, cuyo abandono hubieran podido significar el fracaso de toda su carrera. Su energía crecía con su enorme tarea. Después de consultarlo con su esposo, que estaba enteramente liciado en un principio, se ocupó de ir a los mítines, entrevistó a los directores de periódicos, pronunció discursos y conferencias, escribió artículos y mantuvo desplegados los colores de los Roosevelt, manteniendo así en el primer plano de las noticias el nombre de su esposo. Es verdad que todo lo hizo impulsada por su ambición; pero todo el mundo reconoce hoy que la suya era una ambición bien intencionada.

No hay duda que Roosevelt debe gran parte de aquella admirable energía que lo ayudó a reponerse de la grave enfermedad, a su esposa. Fué ella quien, con verdadero espíritu de abnegación, puso todos sus esfuerzos para asegurar la continuidad de su carrera política, que culminó en 1932, al conquistar el más alto puesto que su patria puede ofrecer.

Todavía siguen sonriendo

Una joven enérgica

Líder de la mujer yanqui

Una buena esposa

UN MATCH DE FUTBOL PARA MAÑANA

Se medirá un combinado de Colón con Liberal Santafesino